



**TECNOLOGIA DE CONTROL DE  
CONTAMINACION DE AIRE**

**BIG WEST DE CALIFORNIA  
PROYECTO DE COMBUSTIBLE LIMPIO  
LA PROPUESTA DE PERMISO DE  
ACTA DE AIRE LIMPIO**

La propuesta podría permitir que el proyecto de Combustible Limpio para Big West of California emita óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), dióxido de sulfuro (SO<sub>2</sub>), monóxido de carbono (CO), y materia en partículas. Las emisiones de estos contaminantes deben ser reducidos al aplicar la Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT). La tabla siguiente resume los requisitos de la Mejor Tecnología de Control Disponible para la propuesta de permiso.

Equipo	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> )	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de sulfuro (SO <sub>2</sub> )	Materia en Partículas (PM)
<b>FCCU</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducción Catalítico Selectivo</li> <li>Diseño de regenerador de bajo NO<sub>x</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Diseño de quema completa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tratamiento de sulfuro del combustible</li> <li>Catalizador para reducción de SO<sub>2</sub></li> </ul>	Filtro de Pall
<b>SWAATS</b>	No se esperan emisiones de NO <sub>x</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Separador de 3-fases para tratamiento de aguas ácida</li> </ul>	Tallador húmedo	No se esperan emisiones de PM
<b>Grandes calentadores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Catalizador de reducción selectiva</li> <li>Quemadores de bajo NO<sub>x</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Quema limpia de combustible</li> </ul>	Tratamiento de sulfuro del combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Quema limpia de combustible</li> </ul>
<b>Calentadores pequeños</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quemadores de ultra bajo de NO<sub>x</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Quema limpia de combustible</li> </ul>	Tratamiento de sulfuro del combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buenos procedimientos de combustión</li> <li>Quema limpia de combustible</li> </ul>
<b>Torres de enfriamiento</b>	No se esperan emisiones de NO <sub>x</sub>	No se esperan emisiones de CO	No se esperan emisiones de SO <sub>2</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite en sólidos totales disueltos</li> <li>Eliminadores de deriva de alta eficiencia</li> </ul>
<b>Motores Diesel de emergencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso de motores certificados de Tier 3, si disponibles al tiempo del permiso; Uso de motores certificados de Tier 2 si motores certificados a Tier 3 no están disponibles al otorgar el permiso</li> </ul>			
<b>Antorchas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema de recuperación de gas de antorcha (para derivar el gas a la refinería y minimizar gas a la antorcha)</li> <li>Compresores de recuperación con capacidad redundante y excesiva</li> <li>Prohibido el uso rutinario</li> <li>Plan de reducción del uso de antorcha</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Análisis de raíz para eventos de uso de antorcha para prevenir y reducir el uso de antorchas debidas a causas similares</li> <li>Tratamiento agresivo de sulfuro en el combustible para minimizar emisiones de sulfuro</li> <li>Buenas prácticas de diseño y de ingeniería (incluyendo operación sin humo)</li> </ul>	

Favor de ver el Reporte de Impacto de Calidad de Aire Ambiental básico para descripción de equipo, límite de emisiones y para mayor información en la tecnología de control de contaminación de aire requerida por el permiso.

Este Reporte y el borrador del permiso están disponibles en:  
<http://www.epa.gov/region09/air/permit/r9-permits-issued.html>